



Umweltschutz mit System



Die folgende Input-Output-Bilanz für das Jahr 2013 führt die quantifizierbaren Umweltauswirkungen auf, die durch die Tätigkeiten der KVB als Verkehrsunternehmen entstanden sind. Die KVB stellt, im Rahmen der betrieblichen Abläufe, z. B. durch laufende Kontrollen, die Einhaltung der umweltrechtlichen Vorschriften sicher.

BESTAND**1. Anlagegüter****Betriebshöfe und Werkstätten**

Bus	1	=
Bahn	4	=
Gesamt	5	=

Haltestellen

Bus	705	=
Bahn	233	=
Gesamt	938	=

Fahrzeuge

Busse, eigene	227	=
Mietbusse	99	=
Busse gesamt	326	=
sonstige Fahrzeuge	221	=
Bahn	382	=
Fahrzeuge gesamt	929	=

LEISTUNG**1. Betriebskilometer****Wagenkilometer**

Bus, eigene	12,8 Mio.	=
Mietbusse*	6,5 Mio.	=
Busse gesamt	19,3 Mio.	=
Bahn	34,6 Mio.	=
Fahrzeuge gesamt	53,9 Mio.	=

Platzkilometer

Busse, eigene	1 181 Mio.	=
Mietbusse	475 Mio.	=
Busse gesamt	1 656 Mio.	=
Bahn	6 227 Mio.	=
Fahrzeuge gesamt	7 883 Mio.	=

2. Verkehrsleistung**Anzahl der Fahrgäste**

Bus	66,8 Mio.	=
Schiene	209,8 Mio.	=
Gesamt	276,6 Mio.	=

Personenkilometer

Bus	254 Mio.	=
Bahn	1 210 Mio.	=
Gesamt	1 464 Mio.	=

Platzausnutzung

Bus	15,36 %	=
Bahn	19,43 %	=
Gesamt	18,57 %	=

* Mietbusse = Linien- und Sonderfahrten

KERNINDIKATOREN**1. Energie**

Gesamtenergieverbrauch 229 760 MWh =

Anteil aus erneuerbarer Energie 46 140 MWh ▲

Energieeffizienz [MWh/MA] 68,00

Energieeffizienz [kWh/Platz-km] 0,03

2. Eingesetzte Materialien und Hilfsstoffe

2.1 Wartung Fahrzeuge und Betriebshöfe 803 t =

2.2 Infrastruktur (Bau- u. Schienenmat.) 10 454 t =

2.3 Büromaterial (Papier) 35,34 t =

Die Materialeffizienz ist für Verkehrsunternehmen nicht darstellbar.

3. Frischwasser in m³

Gesamtverbrauch 54 314 =

Wasser [m³/MA] 16,07

Wasser [l/Platz-km] 0,01

4. Abfälle zur Verwertung und zur Beseitigung

Abfall gesamt 2 956,44 t ▼

davon gefährliche Abfälle 511,5 t =

davon Abfälle aus Bauprojekten 469,85 t ▼

Verwertungsquote 97,6 % =

Abfall [t/MA] 0,87

Abfall [g/Platz-km] 0,38

5. biologische Vielfalt Flächenverbrauch (nur Betriebshöfe) [m²]

Gesamtfläche 414 325 =

davon Grünfläche 110 300 =

davon versiegelte Fläche 304 025 =

6. Emissionen**6.1 Emissionen Treibhausgase Kohlendioxid [CO₂]**

direkte Emissionen

(Gas, Heizöl, Kraftstoffe) 19 473 t =

indirekte Emissionen

(Strom, Fernwärme) 66 522 t =

Emission gesamt 85 995 t =

CO₂-Emission [t/MA] 25,45

CO₂-Emission [g/Platz-km] 10,91

6.2 Emission an die Luft

Schwefeldioxid [SO₂] 5,97 t =

Kohlenmonoxid [CO] 11,54 t =

Stickoxide [NO_x] 211,52 t ▼

Kohlenwasserstoffe [HC] 2,47 t =

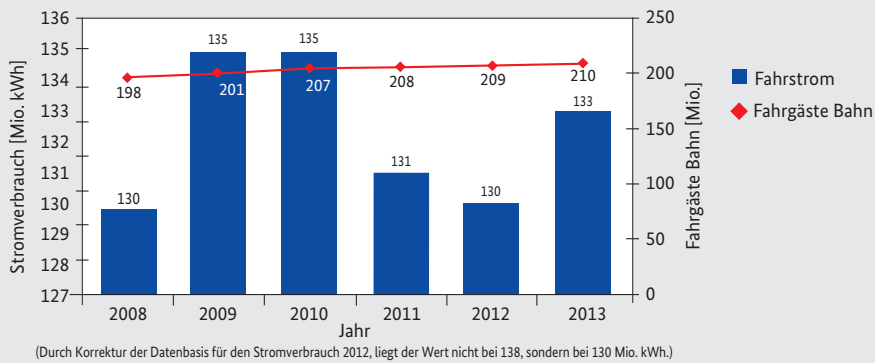
Partikel 1,10 t =

▲▼ Abweichung gegenüber Vorjahr ± 10 %
 = Abweichung < ± 10 %
 ■ neue Position

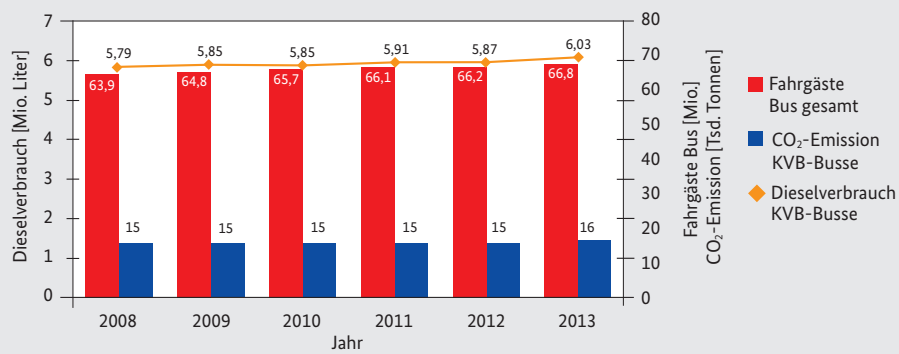
Die Veränderung beim Kernindikator Abfall ist durch geringere Abfallmengen, u. a. durch weniger Bauprojekte entstanden.

Durch die weitere Modernisierung unserer Busflotte in 2013 (verbesserte Abgastechnologie) konnte auch der NO_x Ausstoß weiter reduziert werden.

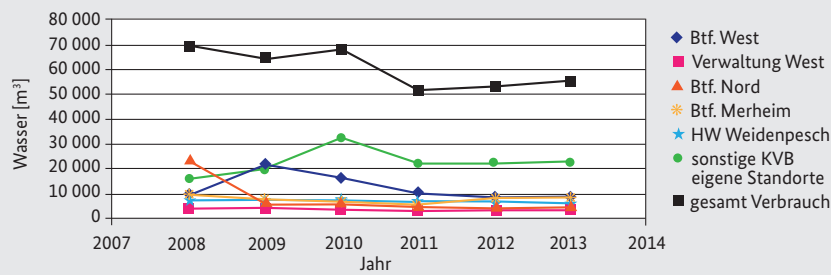
STROMVERBRAUCH



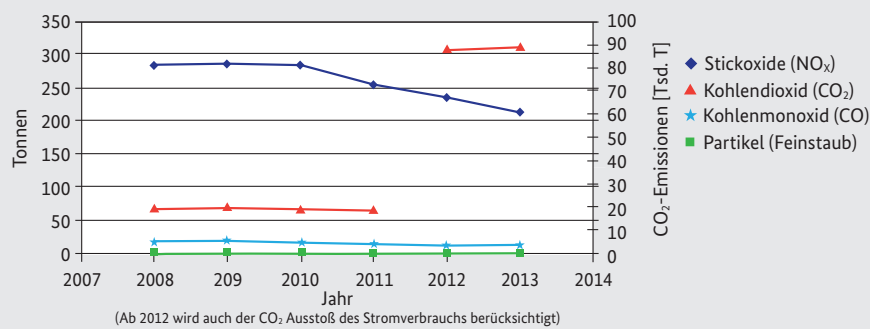
DIESELVERBRAUCH



WASSERVERBRAUCH



EMISSIONEN IN DIE LUFT



Betriebliche Änderung

Eröffnung der Nord-Süd Stadtbahn Haltestelle „Heumarkt“

Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Der für die KPMG Cert GmbH Umweltgutachterorganisation mit der Registrierungsnummer DE-V-0328 Unterzeichnende, Georg Hartmann, EMAS-Umweltgutachter mit der Registrierungsnummer DE-V-0245, akkreditiert oder zugelassen für den Bereich 49.31 (Personenbeförderung im Nahverkehr zu Lande), bestätigt, begutachtet zu haben, ob die Standorte, wie in der aktualisierten Umwelterklärung der Organisation Kölner Verkehrs-Betriebe AG mit der Registrierungsnummer DE-142-00046 angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllen.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der aktualisierten Umwelterklärung ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation an den Standorten innerhalb des in der aktualisierten Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Köln, 20. Mai 2014



Georg Hartmann
Umweltgutachter

KPMG Cert GmbH
Umweltgutachterorganisation
Barbarossaplatz 1a
50674 Köln

Herausgeber: Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Scheidtweilerstraße 38, 50933 Köln
Ansprechpartnerin: Dipl.-Ing. (FH) Lydia Marschall-Schmitz,
Telefon (02 21) 547-3376, lydia.marschall-schmitz@kvb-koeln.de
Umweltgutachter: Georg Hartmann, KPMG, Köln
Gestaltung: KOMBO MedienDesign, 53721 Siegburg



Menschen bewegen