

Presse-Info

Neue Website zum Stadtbahn-Ausbau auf der Ost-West-Achse in Köln Kölnerinnen und Kölner können sich noch übersichtlicher informieren

Der Ausbau der Ost-West-Achse gehört zu den größten und dringlichsten Verkehrsprojekten der Stadt Köln und der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB). Um alle Kölnerinnen und Kölner umfassend über die Fortschritte des Projekts zur Stadtbahn-Linie 1 zu informieren, wurden diesbezügliche Themen bisher auf der städtischen Website kommuniziert. Nun hat die Stadt Köln gemeinsam mit der KVB zum 27. März 2024 einen neuen Webauftritt unter www.ostwestachse.koeln an den Start gebracht.

Bürgerinnen und Bürger erhalten mit der neuen Webseite einen nutzerfreundlichen Überblick zum aktuellen Stand des Projektes und den verschiedenen Planungsschritten, die von der Idee bis zur Realisierung notwendig sind. Die geplanten Veränderungen für die Planungsbereiche Innenstadt, Bereich West und Bereich Ost können übersichtlich auf eigenen Unterseiten nachgelesen werden. Über das Hauptmenü können Interessierte zudem weitere Information zu den regelmäßig stattfindenden Gremiensitzungen zu den Planungen der Ost-West-Achse mit politischen Vertreterinnen und Vertretern der Stadt Köln und der KVB sowie verschiedenen Stakeholdern aus der Wirtschaft, dem Mobilitätssektor und aus der organisierten Stadtgesellschaft aufrufen. Unter dem Menüpunkt „Bürgerdialog“ wird über vergangene Bürgerbeteiligungen und gegebenenfalls bevorstehende Informationsformate berichtet.

Auf einer Unterseite werden in einem Frage-Antwort-Katalog umfassende Erläuterungen rund um die Kapazitätserweiterung auf der Ost-West-Achse gegeben. Ein besonderes Feature ist der umfangreiche Downloadbereich. In diesem werden alle relevanten Dokumente zu bisher durchgeführten Veranstaltungen und zu den aktuell vorliegenden Planungen zur Verfügung gestellt. Eine Stichwort-Suche und Kategorisierung hilft dabei, gewünschte Dokumente schnell und einfach zu finden.

Über das Projekt

Das Bauvorhaben „Kapazitätserweiterung auf der Ost-West-Achse“ ist ein Großprojekt mit wesentlicher Bedeutung für den ÖPNV, die Verkehrswende sowie die Entwicklung der Kölner Innenstadt. Dabei planen die Kölner Stadtverwaltung und die

KVB die Infrastruktur für eine leistungsfähigere Linie 1. Das betrifft insgesamt 34 Haltestellen von Bensberg bis Weiden West, an denen künftig längere Züge eingesetzt werden. Diese sind 90 statt 60 Meter lang und können rund 50 Prozent mehr Fahrgäste aufnehmen.

Dafür werden fast alle Haltestellen der Linie 1 umgebaut und die Bahnsteige verlängert. Auftraggeberinnen sind die Stadt Köln und die KVB. Ein besonderer Fokus liegt bei den Planungen auf dem Abschnitt zwischen der Universitätsstraße und der Deutzer Brücke in der Innenstadt. Für diesen Bereich gibt es zwei mögliche Lösungen: eine oberirdische Stadtbahnführung oder einen Tunnel. Der Rat der Stadt Köln hat die Stadtverwaltung beauftragt, bis zum Abschluss der Vorplanung beide Alternativen weiterzuführen: eine rein oberirdische Lösung und eine weitere mit einem unterirdischen Abschnitt zwischen der Universitätsstraße und der Deutzer Brücke. Aktuell werden beide Alternativen gleichberechtigt untersucht, um eine fundierte Entscheidung treffen zu können. Die Entscheidung des Rates über die ober- oder unterirdische Alternative fällt voraussichtlich im Juni 2024.

Rückfragen

Hinweis an die Medienvertreter: Fragen zur Ost-West-Achse und dem neuen Webauftritt beantwortet die Pressestelle der Stadt Köln.

- GuM -