

# Presse-Info

## Gleisbau in der Südstadt vor Vollendung

**Stadtbahn-Linien 15, 16 und 17 sind ab Montag, 28. Oktober, wieder auf regulären Linienwegen unterwegs**

Die KVB erneuert seit dem 21. September in der Südstadt die Schieneninfrastruktur der Stadtbahn. Für diese umfangreichen Bauarbeiten von der Mainzer Straße nahe des Chlodwigplatzes bis zum Rheinauhafen mussten die Stadtbahn-Linien 15 und 16 getrennt werden. Die Linie 17 wurde eingestellt. Für den Straßenverkehr gab es innerhalb von fünf Wochen nur geringfügige Einschränkungen.

Die Gleisbauarbeiten befinden sich planmäßig vor ihrer Vollendung, so dass die Stadtbahn-Linien 15 und 16 ab Montag, 28. Oktober, wieder ohne Trennung des Linienweges fahren werden. Der Betrieb der Linie 17 wird wiederaufgenommen. Es bleiben lediglich noch ein paar Restarbeiten, wie das Setzen von Kantsteinen, der Aufbau eines Geländers und der Abbau des provisorischen Bahnsteigs am Chlodwigplatz. Für diesen Abbau wird – wie bereits angekündigt – der Taxistand am Chlodwigplatz noch einmal für eine Woche auf die andere Straßenseite verlegt.

Aufgrund des Umfangs der Baumaßnahme wurden fünf Wochen benötigt. Insgesamt mussten rund 1.400 Meter Gleis (entsprechend 2.800 Meter Schiene), 2.300 Schwellen und 3.500 Tonnen Schotter ausgetauscht werden. Zwei neue Weichen und eine neue Gleiskreuzung ersetzen alte Anlagen. Zudem wurden auf insgesamt 270 Quadratmetern die Asphaltdecke bzw. das Pflaster erneuert. Unterhalb der Schienenanlage wurde der Boden auf fast 700 Quadratmetern verbessert. Hinzu kamen signaltechnische Arbeiten.

Die KVB investiert in diese Baumaßnahme 3,5 Millionen Euro und erhält hierbei eine finanzielle Unterstützung von 50 Prozent durch den Bund und zehn Prozent durch das Land Nordrhein-Westfalen.

Zu den Pressebildern:

Pressebild 1:

Der Ubierring bekam neue Schieneninfrastruktur, darunter wurde, schonend für den Baumbestand, der Boden verbessert

Pressebild 2:

Auch zwischen Rheinauhafen und Rheinuferstraße – im Bild letzte Arbeiten zur Verteilung des Schotters – wurde die Infrastruktur erneuert

Beide Bilder: Stephan Anemüller/KVB

- STA -