

Presse-Info

Gleisbau Aachener Stern: Arbeiten weitgehend beendet, witterungsbedingte Restarbeiten dauern an

Alle KVB-Linien fahren wieder durchgängig auf ihren regulären Linienwegen - Letzte kleine Einschränkungen für den Kfz-Verkehr bleiben noch bestehen

Die KVB hat ihre Gleisbauarbeiten auf dem Aachener Stern, der Kreuzung von Aachener Straße, Melatengürtel und Stadtwaldgürtel in Braunsfeld, weitgehend beendet. Die Stadtbahn-Linien 7 und 13 fahren seit dem Betriebsbeginn am heutigen Montag, 7. August, wieder durchgängig, ohne baubedingte Trennung und Umleitung, auf ihren regulären Linienwegen. Ersatzbusse sind seit heute für keine der drei Stadtbahn-Linien mehr notwendig. Für den Kfz-Verkehr bleiben kleine Einschränkungen noch bestehen.

Die Trennung der Stadtbahn-Linie 1 konnte planmäßig bereits am vergangenen Montag, 31. Juli, beendet werden. Auch die Bus-Linie 140 wird bereits seit mehreren Tagen nicht mehr umgeleitet.

Aufgrund von häufigem Stark- und Dauerregen mussten die Arbeiten mehrfach unterbrochen werden. Auch am gestrigen Sonntag, an dem die letzten Asphaltierungsarbeiten anstanden, hat es so intensiv geregnet, dass die Arbeiten unterbrochen werden mussten. Die Zeitverluste konnten im knapp bemessenen Bauzeitraum nicht aufgeholt werden. Eigentlich sollten alle KVB-Linien bereits ab Samstag, 5. August, wieder ohne Trennung und Umleitung fahren. Dennoch wurde die Mobilität für die Fahrgäste, z. B. auch am Samstag zur Saisonöffnung des 1. FC Köln, gesichert.

Nun stehen nach der Komplettierung der Schieneninfrastruktur noch restliche Arbeiten an. Hierzu zählt insbesondere die weitere Asphaltierung. Zudem wird noch an der Fertigstellung verschiedener Bahnüberwege gearbeitet, die derzeit nur provisorisch – aber verkehrssicher – genutzt werden können. Letzte Teilstücke an zwei der insgesamt 16 neuen Weichen werden noch betoniert und dann mit einer neuen Oberfläche versehen. Des Weiteren sind noch Aufgaben am Rand der Schienenwege zu erledigen, wie zum Beispiel die Komplettierung von Randsteinen und die Einbettung eines Schachtes.

Die restlichen Arbeiten finden in der laufenden Woche bis in die nächste Woche hinein statt. Aus betriebs- und verkehrstechnischen Gründen muss auch in den Nachtstunden von 22 Uhr bis 6 Uhr gearbeitet werden. Ziel ist es, weitere Fahrspuren für den Straßenverkehr so schnell wie möglich freizugeben. Die kleinen Engstellen im Kreuzungsbereich Stadtwaldgürtel/Aachener Straße sowie entlang der Aachener Straße in Fahrtrichtung City beschränken sich jedoch nur noch auf wenige Meter im direkten Baustellenbereich.

Aktuell kann die Kreuzung des Aachener Sterns in allen Relationen befahren werden, sowohl im Längsverkehr, als auch durch abbiegende Verkehre.

Unabhängig hiervon bestehen weiterhin drei Baueinrichtungsflächen auf einzelnen Fahrspuren der Aachener Straße und des Gürtels. Dort sind Baufahrzeuge abgestellt und werden Materialien gelagert. Diese Baueinrichtungsflächen, die mit der Stadt Köln abgestimmt sind und bereits vor Beginn der eigentlichen Baumaßnahme belegt wurden, werden im Normalfall bis zum 18. August wieder freigegeben.

U-Turn auf dem Stadtwaldgürtel wird erst im Herbst saniert

Aufgrund der mehrfachen Bauunterbrechungen wurde die Erneuerung des U-Turns auf dem Stadtwaldgürtel in Höhe der Clarenbachstraße verschoben und soll nun im Oktober oder November stattfinden. Hier werden die Fahrbahndecke und mehrere Meter Schiene ausgetauscht.

Diese Wendemöglichkeit musste während der eigentlichen Baumaßnahme nutzbar bleiben, um die Umleitung des Verkehrs der Aachener Straße in Fahrtrichtung City über den Stadtwaldgürtel zu ermöglichen. Deshalb wurde die Sanierung dieses kurzen Straßenabschnitts bereits in der Baustellenplanung für den Zeitraum nach dem Abschluss der Gleisbaumaßnahme terminiert. Jedoch kann dies nun erst in den kommenden Monaten und nicht in dieser Woche erfolgen, da die oben genannten restlichen Arbeiten Vorrang haben.

Sanierung eines Bahnsteigs an Haltestelle „Brahmsstraße“ ist abgeschlossen

Auch an der Haltestelle „Brahmsstraße“ der Linie 7 halten die Bahnen seit dem heutigen Betriebsbeginn wieder in beiden Fahrtrichtungen. Hier wurde der Bahnsteig in Fahrtrichtung Frechen „im Windschatten“ der Gleisbaumaßnahme am Aachener Stern saniert. Die Sanierung konnte planmäßig abgeschlossen werden.

- STA -