

18. August 2023

Rheinfähre „Fritz Middelanis“ muss wegen Problemen an einer Hydraulikpumpe den Verkehr vorerst einstellen

Aufgrund neu auftretender Probleme an einer Hydraulikpumpe muss die Rheinfähre „Fritz Middelanis“ vorerst den Betrieb einstellen. Wann das Fahrzeug in der nächsten Woche wieder eingesetzt werden kann, ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht absehbar.

In den vergangenen Tagen war es zunächst zu Fehlfunktionen bei der Abgasregelung gekommen, so dass nur ein eingeschränkter Verkehr möglich war. Daraufhin wurden an den Motoren jeweils die Einspritzdüsen getauscht und der Fehler so behoben. Bei einer anschließenden Probefahrt kam es dann jedoch zu dem Ausfall einer Hydraulikpumpe. Aufgrund dieser neuen Schwierigkeit muss der Verkehr vorerst komplett eingestellt werden.

Um die „Fritz Middelanis“ wieder zu ertüchtigen, müssen jetzt Ersatzteile beschafft werden. Diese sollten zu Beginn der nächsten Woche eintreffen, so dass nach Einbau und Testfahrten der reguläre Fährverkehr zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf wieder aufgenommen werden könnte. Voraussetzung ist indes, dass die Fähre voll funktionstüchtig ist. Die Sicherheit der Passagiere, des Personals und der transportierten Fahrzeuge hat absoluten Vorrang.

Fährkunden können sich auf der Startseite der Website www.hgk.de anhand einer symbolischen Ampel informieren, ob die Fähre aktuell in Betrieb ist.

Fotohinweis:

Die „Fritz Middelanis“ muss aufgrund eines Problems an einer Hydraulikpumpe derzeit den Verkehr zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf einstellen. (Archivbild: HGK)

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | lorenz@hgk.de

Zur HGK Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenerbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafen-Verbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

Zur Rheinfähre:

Die Auto- und Personenfähre „Fritz Middelanis“ verkehrt bei Rheinkilometer 705,3 zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf. Sie befördert Menschen, Fahrräder, Motorräder, Pkw und Lieferwagen sowie Lkw, Busse und Landmaschinen bis zu einem Gewicht von 32 Tonnen über den Rhein. Die Fähre verkehrt an 362 Tagen im Jahr. Die Zufahrt erfolgt linksrheinisch über die Straße „Hitdorfer Fährweg“, rechtsrheinisch über die „Fährstraße“ (L43). Betrieben wird die Fähre von der „Rheinfähre Köln-Langel/Hitdorf GmbH“, an der die HGK AG und die Stadt Leverkusen zu gleichen Teilen beteiligt sind. Durchgeführt wird der Betrieb durch die HGK.