

# Presse-Info

## **Fahrplanwechsel 2021:**

### **Stärkung des Fahrtangebotes auf der Stadtbahn-Linie 16 und Weiterentwicklung des Busverkehrs im Kölner Westen Köln**

Der Fahrplanwechsel der Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB) am Sonntag, 12. Dezember, bringt vor allem im südlichen Abschnitt der Stadtbahn-Linie 16 eine Verstärkung des Angebotes und im Westen Kölns die Weiterentwicklung des Angebotes im Busbetrieb. Zudem werden auf einigen Linien die Fahrpläne geringfügig angepasst, so dass sich andere Abfahrtzeiten an den Haltestellen ergeben. Auch gibt es Veränderungen im Angebot mit TaxiBussen. Und nicht zuletzt werden mehrere Haltestellen umbenannt, um ihre Standorte besser identifizieren zu können.

#### **Mehr Fahrten auf der Stadtbahn-Linie 16**

Im Stadtbahnbetrieb fahren die Bahnen auf der Linie 16 samstags ab ca. 9 Uhr im 10-Minuten-Takt auch zwischen Sürth und Wesseling. Bisher fahren die Bahnen samstags nur auf Kölner Stadtgebiet in diesem Takt. Weiter südlich, zwischen Wesseling und Bonn, wird der Takt vom 30-Minuten Takt auf den 20-Minuten-Takt verdichtet.

Zudem werden auf den Stadtbahn-Linien 15 und 18 die Fahrpläne, wenn auch nur geringfügig, angepasst.

#### **Weiterentwicklung des Busangebotes im Kölner Westen**

Im Busbetrieb wird das Angebot auf der Linie 138 geringfügig erweitert, um den Beschäftigten im Güterverkehrszentrum mehr Fahrten, passend zu ihren Arbeitszeiten, anzubieten.

Umfangreicher sind die Veränderungen im Kölner Westen. Die Linie 149 wird im Norden von Widdersdorf verlängert, um die Siedlung besser anzubinden. Hier entstehen mit den Haltestellen „Unter Gottes Gnaden“ und „Zum Dammfelde“ zwei neue Halte-

stellen. Zudem wird der Linienweg in Widdersdorf Süd angepasst, so dass die Busse dort in beide Richtungen fahren. Durch den Wegfall der bisherigen „großen Schleifenfahrt“ in Widdersdorf verkürzen sich teilweise die Fahrzeiten. Deutlich ausgedehnt werden die Betriebszeiten: Die Linie 149 verkehrt nun montags bis freitags von 6 Uhr bis 20 Uhr.

Mit dieser Veränderung der Linie 149 wird die erste Stufe des durch den Rat der Stadt Köln beschlossenen Konzeptes zur Anpassung des Busnetzes im Kölner Westen umgesetzt. Es folgen noch zwei weitere Stufen, wobei die nächste nach den Sommerferien 2022, wenn das neue Gymnasium an der Zusestraße in Lövenich eröffnet wird, zur Umsetzung kommt.

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember wird auch die morgendliche Fahrtrichtung der Linie 172 in Widdersdorf etwas verändert. Geringfügige Fahrplananpassungen gibt es zudem auf 18 weiteren Bus-Linien.

### **Veränderungen im Angebot mit TaxiBussen**

Der Betrieb der TaxiBus-Linie 187 zwischen Ostheim und Brück wird erweitert. Die Linie wird nun ganzjährig montags, mittwochs und freitags angeboten.

Bereits im Oktober wurde die TaxiBus-Linie 197 als neue Anbindung des Ausweichquartiers des Rathauses Rodenkirchen an der Industriestraße eingerichtet. Montags bis freitags verbindet die Linie zwischen 7.30 Uhr und 18.30 Uhr die Haltestellen der Linie 130 zwischen „Sürth Rodderweg“ und „Rodenkirchen Bahnhof“ mit der neuen Haltestelle „Bürgeramt Rodenkirchen“.

Für die Nutzung der TaxiBus-Linien müssen die Fahrgäste spätestens 30 Minuten vor Fahrtantritt ihren Fahrtwunsch über Telefon (0221) 547-1850 anmelden. Für die Fahrt mit den TaxiBussen gelten die normalen Fahrpreise der KVB.

### **Haltestellen**

Neben den zwei neuen Haltestellen der Linie 149 in Widdersdorf wurde bereits im November die neue Haltestelle „Blumensbergsweg“ der Linie 120 in Fühlingen eingerichtet. Durch diese zusätzliche Haltestelle können insbesondere Schulkinder sicher zum Bus kommen. Zum Fahrplanwechsel wird auch auf der Linie 147 eine neue Haltestelle „Lokomotivstraße“ eingerichtet.

Zudem wurde in Widdersdorf die Haltestelle „Widdersdorf“ der Linien 145 und 149 in Fahrtrichtung Bocklemünd um wenige Hundert Meter verlegt, damit die Busse der Linie 149 diese Haltestelle nach der Veränderung des Linienweges auch weiterhin anfahren können (siehe Pressebild).

Des Weiteren werden fünf Haltestellen im gesamten KVB-Netz umbenannt, um ihren Standort besser identifizieren zu können. So trägt zum Beispiel die bisherige Haltestelle „Waldstraße/Akazienweg“ der Bus-Linien 160, 161, 165 und 185 nun den Namen „Graf-Zeppelin-Straße“. Zudem wurde auch die Haltestelle „Niehl“ der Linien 12 und 147 in „Niehl Nord“ umbenannt.

### **Neuer Liniennetzplan Stadtbahn**

Mit dem Fahrplanwechsel 2021 veröffentlicht die KVB auch einen neuen Liniennetzplan für den Bereich Stadtbahn. Der neue, konzentrisch aufgebaute Liniennetzplan stammt von Benedikt Schmitz, der sich 2018 für seine Bachelorarbeit an der Köln International School of Design mit dem „Informationsdesign“ der KVB beschäftigte. Im Ergebnis entwarf der Grafiker einen runden Liniennetzplan, der Fahrgästen leichter Orientierung geben kann und in dem sich die Geografie Kölns gut erkennen lässt.

Die KVB zeigte sich offen für den neuen Gestaltungsansatz. In Zusammenarbeit mit dem Grafiker wurde der runde Liniennetzplan im Plakatformat an der Haltestelle „Ebertplatz“ präsentiert, die Kölnerinnen und Kölner wurden um Reaktionen gebeten. Deren 2.000 Rückmeldungen wurden anschließend durch die KVB bewertet, die den neuen Liniennetzplan nun an allen Stadtbahn-Haltestellen in Köln aushängt.

### **Informationsmedien**

Um Unannehmlichkeiten durch veränderte Abfahrtszeiten zu vermeiden, empfiehlt die KVB ihren Fahrgästen, die Fahrplaninformationen zu beachten. Hierzu bestehen verschiedene Möglichkeiten:

- die Fahrplanaushänge an den Haltestellen,
- die Fahrplaninformation über QR-Code für Smartphones,
- die Linienfahrpläne für jede Tasche und Pinnwand, erhältlich in den KVB-KundenCentern und im Internet,
- die Internet-Fahrplanauskunft unter [www.kvb.koeln](http://www.kvb.koeln) mit Verbindungssuche, Haltestellen- und Linienfahrplänen,

- die KVB-App, die kostenfrei im App-Store (iOS) und GooglePlayStore (Android) auf Smartphones heruntergeladen werden kann,
- die Facebook-Seite der KVB unter [www.facebook.com/kvbag](http://www.facebook.com/kvbag),
- über die Schlaue Nummer (01806) 50 40 30 (Festnetz 20 Cent/Anruf, mobil max. 60 Cent/Anruf),
- den sprechenden Fahrplan (08003) 504030 (kostenfrei).

Zudem stehen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den KundenCentern Neumarkt (HUGO-Passage), Ehrenfeld (Ehrenfeldgürtel 14), Mülheim (U-Bahn-Station Wiener Platz), Südstadt (Chlodwigplatz 3) und Braunsfeld (KVB-Hauptverwaltung, Scheidtweilerstr. 38) für die Kundenberatung bereit.









- STA -

# Bahnen in Köln

## Rail Services Cologne

### 2022



-  Stadtbahnlinie  
tram / light railway
-  S-Bahn  
rail rapid transit
-  Regionalbahn  
regional train
-  Merkenich  
Endhaltestelle  
terminus
-  Niehl Nord  
alternative Endhaltestelle  
alternative terminus
-  kein barrierefreier Zugang  
an mind. einer Linie  
no barrier-free access  
at least one line
-  P+R-Platz  
park and ride
-  Tarifgrenze  
fare zone boundary

Stand: 2021-12  
 0 180 6 50 40 30  
(Festnetz 20 ct/Anruf, Mobil max. 60 ct/Anruf)  
 (Landline 20 ct/call, Mobile max. 60 ct/call)  
 www.kvb.koeln